

Longueur à la flottaison : 12,98 m  
*Waterline length* : 12,98 m  
 Longueur hors tout : 12,98 m  
*Overall length* : 12,98 m  
 Bau Maximum : 7,42 m  
*Maximum Beam* : 7,42 m  
 Tirant d'eau : 1,6 m  
*Draft* : 1,6 m  
 Tirant d'air : 20 m  
*Air draft* : 20 m

Déplacement léger (hors option) : 5,835 t  
*Light displacement (without option)* : 5,835 t  
 Déplacement max : 7,612 t  
*Maximum displacement* : 7,612 t  
 GZ max : 2,64 m  
*Max GZ* : 2,64 m

Longueur de mât : 17,6 m  
*Mast length* : 17,6 m  
 Surface grand-voile : 56,2 m<sup>2</sup>  
*Mainsail surface* : 56,2 m<sup>2</sup>  
 Surface solent : 34,4 m<sup>2</sup>  
*Solent surface* : 34,4 m<sup>2</sup>  
 Surface trinquette (option) : 15 m<sup>2</sup>  
*Staysail surface (option)* : 15 m<sup>2</sup>  
 Surface gennaker (option) : 80 m<sup>2</sup>  
*Gennaker surface (option)* : 80 m<sup>2</sup>

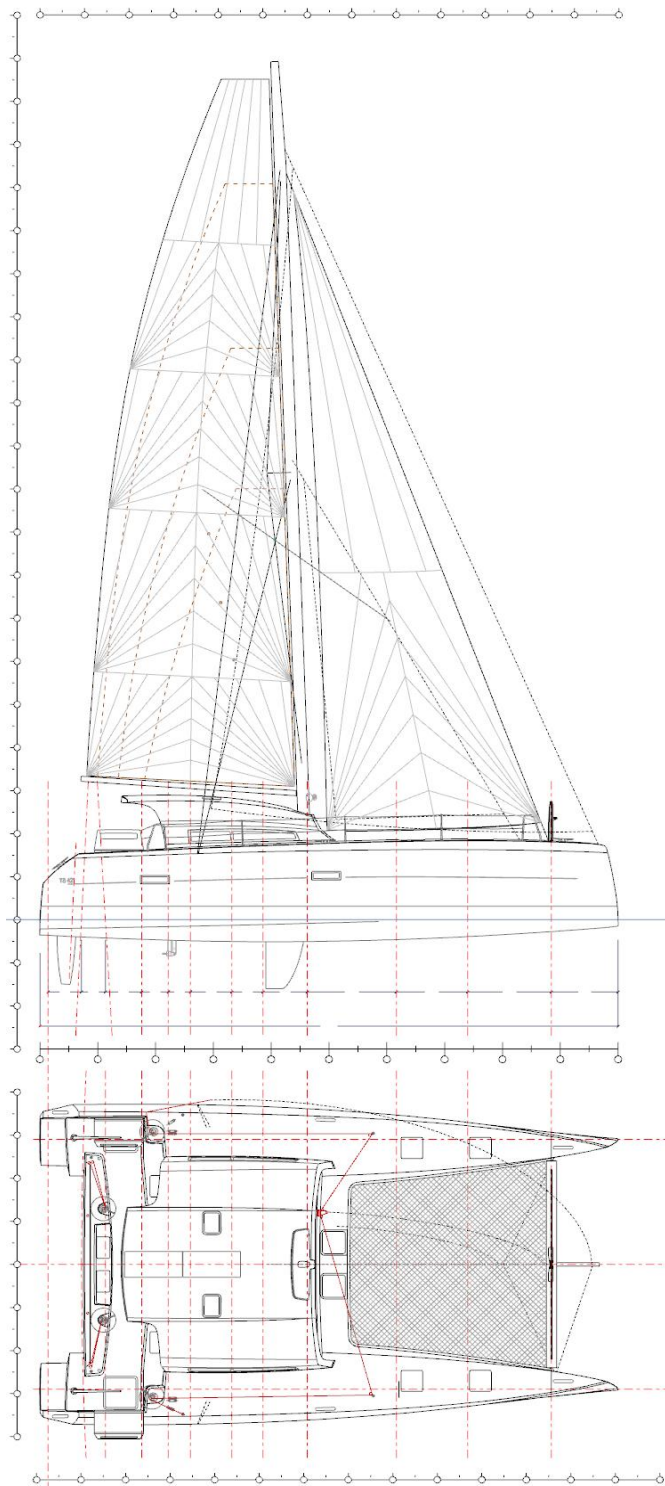
Motorisation : 2x Yanmar SD 30 Cv  
*Engines* : 2x Yanmar SD 30 Cv  
 Capacité gasoil : 2x 90 L  
*Diesel capacity* : 2x 90 L  
 Capacité eau douce : 2x 100 L  
*Fresh water capacity* : 2x 100 L

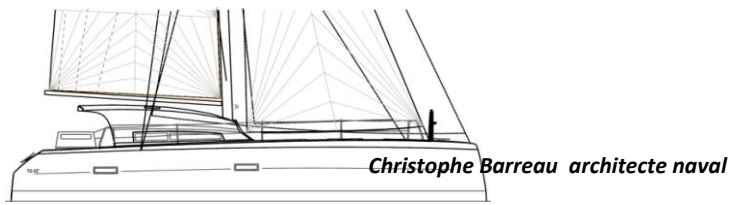
Nombre Couchette Double : 3 + 2x optionnal singles  
*Double berth quantity* : 3 + 2x optionnal singles

Catégorie de conception : A  
*Conception category* : A

Architecte : Christophe Barreau / Paris / France  
*Architect* : Christophe Barreau / Paris / France

Constructeur : Marsaudon Composites / Lorient / France  
*Shipyard* : Marsaudon Composites / Lorient / France





## Coques, nacelle, pont et structure

### Hulls, platform, deck and structure

Stratification des pièces composites sur moule femelle intégral selon le procédé de l'infusion.

*Lamination of composite parts in a female tool using infusion process.*

Sandwich renfort de verre et résine polyester.

*Sandwich with glass and polyester resin reinforcement.*

Ame en mousse PVC.

*PVC foam core.*

## Plan de pont et fermetures

### Deck and hatches lay out

Réglage de l'écoute de grand'voile sur doubles palans 3 brins.

*Mainsheet tuning on double hoists 3 lines*

Réglage de l'écoute de solent auto-vireur sur rail et chariot à bille.

*Self tacking solent sheet tuning on track and roller car*

Ecoute continue bâbord/tribord.

*Continuous sheet port/starboard*

#### Cinq winchs:

##### *Fives winches:*

Deux winchs de réglage d'écoute de grand-voile et relevage d'annexe sur la poutre arrière.

*Two winches for mainsheet tuning and lifting of dinghy on aft beam.*

Deux winchs de réglage d'écoute de solent, enrouleur et emmagasineurs, aux postes de barre.

*Two winches for solent sheet, furler and flying furlers at helm stations.*

Un winch de drisse et prise de ris au pied de mât.

*One winch for halyards and reefing on the roof, by the mast.*

#### Panneaux de pont et hublots :

##### *Deck hatches and portlights:*

Panneaux, 2x taille 30 sur le roof, 2x taille 40 en face avant de roof, 2x taille 44 accès aux coffres avants de flotteurs, 2x taille 60 accès aux coffres à mouillage, 2x taille 60 pointes avant.

*Hatches, 2x size 30 on the roof, 2x size 40 on the front side of the roof, 2x size 44 for access to the hull forward lockers, 2x size 60 for access to the anchor locker, 2x size 60 for access to the fore peaks.*

Panneaux 2x taille 60 accès aux compartiments moteurs.

*Hatches 2x size 60 for acces to the engines compartments.*

4x hublots de ventilation de cabines et sanitaires en bordés extérieurs, et 2x hublots ventilations de cabines arrières en tête de couchettes.

*4x portlight for cabin and bathroom ventilation on outer shells and 2x portlights for aft cabin ventilation at the head of the*

*2x panneaux de survie en bordé intérieur (douche).*

*2x escape hatches on inner shells (shower).*

Plexis de face arrière de roof amovibles.

*Removable plexiglass on aft side of the roof.*

Fermeture de l'espace central par une porte textile zippée.

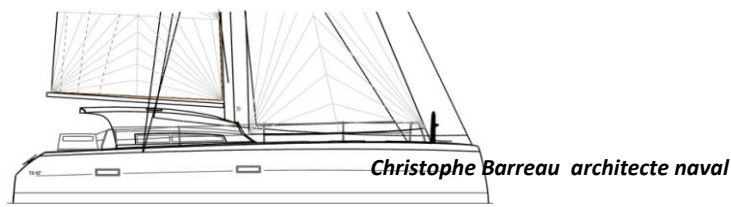
*Closing of the central area with a textile door, made out of zipped panels.*

Fermetures des descentes par panneaux plexi et serrures.

*Companion way closure with plexiglas panels and locks*

Jeu de balcons et chandeliers inox équipé de filières en câbles inox

*Stainless steel pulpits and stanchions equipped with stainless steel cable guardrails.*



Padeyes de sécurité.

*Security padeyes.*

8x mains courantes sur le roof.

*2x handrails on the roof.*

6x taquets d'amarrage.

*4x mooring cleats.*

4x coffres de cockpit.

*4x cockpit lockers.*

Trampoline.

*Trampoline.*

Sièges de barre .

*Helmsman seat.*

1 Echelle de bain.

*1 Swimming ladder.*

3 manivelles de winch.

*3 winch handles.*

## Aménagements

### General Arrangement

#### Nacelle comportant à bâbord :

##### *Platform including on portside:*

Un carré composé d'une table mobile, d'une assise fixe 3 places avec sellerie.

*A saloon including a mobile table, a fixed 3 places seat with saddlery.*

Zone de repos pouvant servir de couchette double en appoint.

*A rest area, that can be used as an extra double berth*

Un meuble penderie en avant de la descente.

*Wardrobe closet forward of the companion way.*

#### A tribord de la nacelle:

##### *On starboard side of the platform:*

Une cuisine équipée d'un évier avec égouttoir, d'une plaque de cuisson, d'un réfrigérateur refroidissement à air et d'une poubelle intégrée au plan de travail.

*Equipped galley including sink with dish rack, a stove, a air-cooled refrigerator, and a bin integrated onto the counter top.*

Une table à carte avec pupitre, rangement et console de support d'électronique.

*A chart table with desk, storage and electronics support console.*

#### Les flotteurs:

##### *The hulls:*

Une cabine double arrière équipée d'une grande penderie et de rangements sous la couchette. Rangements, étagères. Grand hublot fixe permettant une vision sur l'arrière avec ouvrant intégré. Un second hublot ouvrant sur le bordé extérieur.

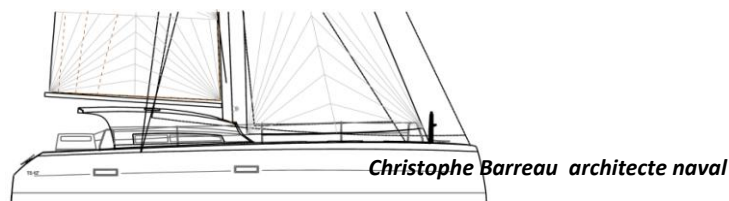
*An aft double cabin equipped with a large wardrobe closet and storage spaces under the bunk. Storage spaces, shelves. A large fixed plexiglass facing aft with built-in portlight. A second portlight is located on the external shell.*

Un sanitaire avec douche séparée.

*Bathroom with separate shower.*

Sellerie de carré.

*Saloon saddlery*



## Gréement

### Rig

Mât aluminium anodisé gris, longueur 17,60 m.

*Aluminum mast, anodized grey, length : 17.60m.*

Bôme aluminium anodisé gris.

*Aluminum Boom, anodized grey.*

Poutre transversale aluminium anodisé gris.

*Crossbeam, aluminum anodized grey.*

Feux LED de navigation, et mouillage.

*Navigation and mooring LED lights.*

Gréement dormant inox monotoron.

*Monotoron stainless steel standing rigging.*

Enrouleur de solent.

*Solent furler.*

Gréement courant polyester.

*Polyester running rigging.*

Drisse de grand-voile 10mm Spectra.

*10mm Spectra mainsail halyard.*

GV et solent Dacron.

*Dacron mainsail and solent.*

## Appendices

### Appendages

Ailerons fixes anti dérive.

*Fixed fins.*

Safrans suspendus sur mèches et articulés sur des paliers auto-alignants avec palier bas à roulement.

*Suspended rudders on stokes and articulated with self-aligning roller bearings*

Barres franches et transmission directe par tube carbone rigide

*Tiller and direct transmission by rigid carbon tube*

## Plomberie et Electricité

### Plumbing and Electricity

Circuit électrique 12 V avec tableau de commande à la table à carte.

*12 V electrical circuit with control panel by chart table.*

Deux batteries de service de 115 Ah chacune.

*Two service batteries of 115 Ah each.*

Trois prises 12 V (une dans chaque cabine arrière et une à la table à carte).

*Three sockets 12 V (one in each cabin and one by the chart table).*

Eclairage intérieur LED, coques et nacelle.

*Interior LED lights, hull and platform.*

Réseau d'eau froide sous pression avec points d'eau dans les sanitaires et la cuisine.

*Pressurised cold water system with distribution in bathrooms and galley.*

Deux WC manuels et un réservoir eaux noires.

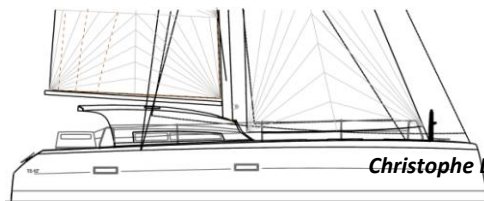
*Two manual toilets and a holding tanks*

Assèchement par quatre pompes électriques automatiques dans les flotteurs et deux pompes manuelles.

*Draining with four automatic electric pumps in the hulls and two manual pumps.*

Un Guindeau de 1000 W.

*1000W windlass.*



## Motorisation

### Engines

Deux moteurs inboard diesel 30 CV avec transmission saildrive.

*Two inboard diesel engines 30 CV with sail drive transmission.*

Deux hélices bipales bec de canard.

*Two dual folding blade propellers.*

Une batterie de démarrage par moteur 60 Amp.

*Start-up battery with 60 Amp engine.*

Un boîtier de commande à distance au poste de barre tribord.

*One remote control command control by starboard helm station.*

**Prix du bateau mâté et mis à l'eau à quai devant le chantier :** 355 000 € ht *excl VAT*

*Price, ex works LORIENT, launched :*

426 000 € TTC *incl VAT*

**Pour toutes demandes, nous consulter :** [contact@marsaudon-composites.com](mailto:contact@marsaudon-composites.com)

*Please contact us for any query you may have :* [contact@marsaudon-composites.com](mailto:contact@marsaudon-composites.com)